



## **SISTEMA DE AVISOS EN CARRETERA: TECNOLOGÍA QUE SALVA VIDAS**

**Un nuevo sistema basado en Internet y la conectividad móvil que ayudará a reducir la cifra de ciclistas muertos en las carreteras.**

**TISPOL Policías Europeas de Tráfico abogan por un cambio radical en las políticas de seguridad vial.**

Desde el momento de su constitución, la Fundación ADO Moure Pro Deporte, entre cuyos objetivos fundacionales se encuentra la defensa del colectivo ciclista, ha trabajado activamente, principalmente en los últimos tiempos debido a las altas cifras de siniestralidad vial, para intentar concienciar a todos los usuarios de las vías públicas en la necesidad de adecuar los comportamientos, de todos, para tener una sana convivencia entre ciclistas y conductores/as.

A pesar de todo, las conductas de algunos/as conductores/as en vías públicas hacia los ciclistas hizo imprescindible la adopción de medidas más drásticas en defensa de la propia integridad física de las personas que lo único que hacen es utilizar las vías públicas en su más amplio sentido.

Queremos dejar constancia de que la única finalidad por parte de esta fundación no es otra que trabajar en aras de salvaguardar lo más valioso que tenemos, LA VIDA E INTEGRIDAD FÍSICA de las personas, en este caso usuarios de bicicletas, y de los peatones, siendo este fin de interés general y en el que todos deberíamos caminar en una sola dirección, requiriendo a la administración para que obligue a todos los usuarios de las vías públicas (sean conductores o ciclistas) al cumplimiento estricto de la ley; siendo así estamos completamente seguros de que se reducirían drásticamente los atropellos a ciclistas (insistimos, muchos de ellos niños y jóvenes), y con ello el número de heridos graves y muertos.

Hemos seguido las recomendaciones expuestas en el PLAN MUNDIAL PARA EL DECENIO DE ACCION DE LA SEGURIDAD VIAL 2011-2020  
<https://outlook.live.com/owa/?path=/attachmentlightbox>  
[http://www.who.int/roadsafety/decade\\_of\\_action/plan/spanish.pdf](http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/spanish.pdf)

En febrero del 2016 contactamos con la Universidad de Vigo la cual ha estado trabajando en un dispositivo que ha desarrollado como un proyecto de la ESEI (Escola Superior de Enxeñaría Informática) (Ourense) EEI (Escuela de Ingeniería Industrial) (Vigo) por un equipo dirigido por el catedrático D. Manuel Pérez Cota.

Este sistema permite medir la distancia real de separación lateral cuando se produce el adelantamiento indebido a un ciclista.

**iLa bicicleta te da vida! ¡Úsala!**



Después de años de gestiones ante la Dirección General de Tráfico, hemos conseguido que se acepten como propia nuestra interpretación de las denuncias voluntarias y que ahora cuenten con un protocolo para su presentación y admisión que ya ha sido comunicado a todas las jefaturas provinciales para la unificación de criterios.

De este modo, todas las jefaturas provinciales están obligadas, según se indica en el **Escrito-Directriz UON-SAPS 17/2** remitida por la DGT-MADRID, a la admisión y tramitación de las denuncias voluntarias presentadas, también por las personas jurídicas como es esta fundación.

Pero a pesar de todos nuestros esfuerzos no hemos conseguido en todos estos años que ni desde la DGT ni de las diversas instituciones ni entidades privadas, con responsabilidad en la seguridad vial, la colaboración necesaria para poder poner en marcha esta iniciativa de cambio de modelo en la seguridad de los ciclistas en las vías públicas.

En cambio si hemos conseguido refrendar que estábamos en el buen camino.

Lo que comenzamos en el 2014, nos fue refrendado y avalado por un informe publicado por la TISPOL :

<http://www.fundacionadomoure.com/europa-no-va-a-cumplir-su-objetivo-de-reducir-los-accidentes/>

**Europa no va a cumplir su objetivo de reducir a la mitad el número de fallecidos en la carretera fijado en su Programa de Seguridad Vial 2011-2020. Y peor aún, todos los datos y estudios empiezan a apuntar a graves retrocesos.**

**Para revertir esta tendencia, en [TISPOL Policías Europeas de Tráfico](#) abogan por un cambio radical en las políticas de seguridad vial.**

**Volver a los principios fundacionales del “the police are the public and the public are the police” –la policía es el pueblo y el pueblo es la policía–, favorecer el uso de tecnología que implique la participación de la ciudadanía y que ésta colabore para expulsar a los infractores de la carretera.**

**“La mejor manera de avanzar en seguridad vial es teniendo una visión integrada e integradora, capaz de aunar técnicas tradicionales dentro de un enfoque moderno y tecnológico como es el actual –A día de hoy disponemos de drones, de ANPR (sistema de reconocimiento de matrículas), pero es de poco inteligentes renunciar a todas las posibilidades tecnológicas si el resultado último es aumentar la seguridad en colaboración con los ciudadanos. El camino es este último, hacer comunidad,**

**iLa bicicleta te da vida! ¡Úsala!**



Gracias a esta innovadora solución creada por la Universidad de Vigo, los ciclistas y peatones podremos contar con un sistema autónomo de autoprotección

Es nuestra pretensión poder contar con al menos un ciclista equipado con este dispositivo en sus salidas diarias en un primer término en las 17 comunidades, para posteriormente en cada una de las 50 provincias de España

Esta fundación y sus miembros estamos totalmente convencidos de que, con la utilización racional de esta herramienta, conseguiremos reducir la altísima siniestralidad actual.

Para poder continuar necesitamos tu apoyo ayúdanos y colabora con nosotros a través de una aportación: toda la información en el siguiente enlace; <http://www.fundacionadomoure.com/donaciones/>

Si una persona física dona 150 euros (maximo anual): El contribuyente se deduce 112,5 euros (el 75% de la cuota) en su IRPF. Es decir, el coste de una donación de 150 euros es realmente de 37,5 euros. Por tanto, la entidad recibe 150 euros, de los cuales 37,5 vienen del donante (TU) y 112,5 son una subvención indirecta de Hacienda.

## **ACCIDENTES CON VICTIMAS CICLISTAS**

<b>AÑO</b>	<b>VICTIMAS</b>	<b>FALLECIDOS</b>
<b>2011</b>	<b>4.526</b>	<b>49</b>
<b>2012</b>	<b>5.150</b>	<b>72</b>
<b>2013</b>	<b>5.835</b>	<b>69</b>
<b>2014</b>	<b>6.890</b>	<b>75</b>
<b>2015</b>	<b>7.186</b>	<b>58</b>
<b>2016</b>	<b>7.673</b>	<b>67</b>
<b>2017</b>	<b>8.065</b>	<b>78</b>

## **PEATONES**

<b>2011</b>	<b>10.105</b>	<b>380</b>
<b>2012</b>	<b>10.656</b>	<b>376</b>
<b>2013</b>	<b>11.026</b>	<b>378</b>
<b>2014</b>	<b>12.033</b>	<b>336</b>
<b>2015</b>	<b>13.569</b>	<b>367</b>
<b>2016</b>	<b>14.147</b>	<b>389</b>
<b>2017</b>	<b>13.727</b>	<b>351</b>

**iLa bicicleta te da vida! iÚsala!**

<b>AÑO</b>	<b>FALLECIDOS EN CARRETERA</b>	<b>SINIESTROS VIALES CON VICTIMAS</b>
2001	5.517	123.033
2002	5.347	120.761
2003	5.399	124.330
2004	4.741	116.578
2005	4.442	110.950
2006	4.104	122.068
2007	3.823	123.260
2008	3.100	93.161
2009	2.714	88.251
2010	2.478	85.503
2011	2.060	83.027
2012	1.903	83.115
2013	1.680	89.519
2014	1.688	91.570
2015	1.689	97.756
2016	1.810	102.362
2017	1.830	102.233
	<b>54.325</b>	<b>1.757.477</b>